Rhagolwg trethi Cymreig, diweddariad Chwefror 2020

1.1 Yn ein *rhagolwg trethi Cymreig (WTO)* cychwynnol, gwnaethom gyflwyno rhagolygon trethi 5 mlynedd ynghyd â Chyllideb ddrafft Llywodraeth Cymru. Roedd y rhagolwg, a gyhoeddwyd ar 16 Rhagfyr, yn ymdrin â chyfraddau treth incwm, treth trafodiadau tir (LTT) a threth gwarediadau tirlenwi (LDT) Cymru, yn ogystal â threthi cyfatebol Llywodraeth y DU sy'n ofynnol i gyfrifo addasiadau i'r grant bloc.[1]

1.2 Roedd y rhagolygon hynny yn seiliedig ar ein rhagolygon economaidd a chyllidol ar gyfer y DU ym mis Mawrth 2019, yn ogystal â data rhwymedigaethau a derbyniadau newydd a gyhoeddwyd ers mis Mawrth.[2] Cyn ei Chyllideb derfynol ar 25 Chwefror, mae Llywodraeth Cymru wedi gofyn inni ddiweddaru ein rhagolygon trethi Cymreig i adlewyrchu'r wybodaeth a'r data alldro diweddaraf. Heb unrhyw ddata LDT chwarterol newydd ar gael pan paratowyd y rhagolygon, mae hyn yn cynnwys cyfraddau Cymru ac LTT yn unig. Ar gyfer y ddau, mae gennym ddau fis o ddata ychwanegol (Tachwedd a Rhagfyr). Maent yn dal i fod yn seiliedig ar ein rhagolygon economaidd a chyllidol ar gyfer y DU mis Mawrth 2019.[3]

1.3 Byddwn yn cyhoeddi rhagolygon trethi Cymreig newydd yn seiliedig ar ein rhagolygon economaidd a chyllidol diweddaraf ar gyfer y DU gyfan yn ein dogfen *Rhagolygon trethi a gwariant datganoledig* ar y cyd â Chyllideb Llywodraeth y DU a'n *Rhagolwg economaidd a chyllidol* nesaf ar 11 Mawrth.

Cyfraddau treth incwm Cymru

1.4 Dangosir ein rhagolwg wedi'i ddiweddaru ar gyfer cyfraddau Cymru yn Nhabl 1.1. Roedd ein rhagolwg ym mis Rhagfyr yn seiliedig ar dderbyniadau cynllun Talu Wrth Ennill (PAYE) y DU gyfan o saith mis cyntaf 2019-20, a oedd 2.3 y cant yn uwch o'u cymharu â'r un cyfnod yn 2018-19. Gyda naw mis o ddata derbyniadau ar gael bellach, mae'r ffigur hwnnw yn 1.9 y cant, sy'n esbonio'r diwygiad ar i lawr o £7 miliwn i'n rhagolwg trethi Cymreig ar gyfer 2019-20 ac yn bwydo ymlaen i ddiwygiadau tebyg i'r blynyddoedd i ddod.

[1] Manylir ar fethodoleg yr addasiadau i'r grant bloc yn *Y gytundeb rhwng Llywodraeth Cymru a Llywodraeth y Deyrnas Unedig ar fframwaith cyllidol Llywodraeth Cymru*, Rhagfyr 2016. Nid yw'r OBR [Y Swyddfa Cyfrifoldeb Cyllidebol] yn ymwneud yn uniongyrchol â'r penderfyniadau gwariant na'r trafodiadau grant bloc hyn, ond mae'r setliadau gwariant yn tynnu ar ein rhagolygon trethi.

[2] Gweler ein *Rhagolwg economaidd a chyllidol*mis Mawrth 2019. Ar 16 Rhagfyr 2019 gwnaethom hefyd ailddatgan ein rhagolwg mis Mawrth 2019 i fod yn gyson â dosbarthiad ONS a newidiadau ystadegol eraill ers mis Mawrth. Ni wnaeth yr ailddatganiad hwn effeithio ar unrhyw linellau y rhagolwg sy'n berthnasol i'n rhagolwg trethi Cymreig.

[3] Cynhyrchodd dadansoddwyr yn Llywodraeth Cymru ragolwg LTT wedi'i ddiweddaru ar 31 Ionawr 2020. Archwiliodd y Pwyllgor Cyfrifoldeb Cyllidebol y rhain a'u cwblhau ar 6 Chwefror.

Tabl 1.1: Rhagolwg cyfraddau treth incwm Cymru wedi'i ddiweddaru, Chwefror 2020

	£ miliwn					
	Alldro	Rhagolwg				
	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24
Rhagolwg Rhagfyr	2,053	2,089	2,206	2,286	2,368	2,456
Rhagolwg Chwefror	2,053	2,082	2,200	2,279	2,361	2,449
Newid	0	-7	-7	-7	-7	-7

Treth trafodiadau tir

1.5 Dangosir ein rhagolwg wedi'i ddiweddaru ar gyfer LTT yn Nhabl 1.2. Mae dau fis ychwanegol o ddata alldro LTT wedi cynyddu ein hamcangyfrifiad canol blwyddyn ar gyfer LTT fasnachol o £4 miliwn, sy'n gwthio drwy weddill y rhagolwg. Nid yw ein rhagolygon eiddo preswyl ac ychwanegol wedi newid fawr ddim ers mis Rhagfyr, ac mae'r diwygiadau iddynt wedi'u gwrthbwyso i raddau helaeth.

1.6 Mae ein rhagolwg LTT fasnachol 2019-20 wedi'i ddiweddaru yn cynnwys y rhwymedigaeth sy'n gysylltiedig â throsglwyddo Prif Linellau'r Cymoedd o Network Rail i Drafnidiaeth Cymru. Mae Llywodraeth Cymru wedi'n hysbysu ei bod yn disgwyl i'r trosglwyddiad hwn ddigwydd tua diwedd mis Mawrth. Yn y nodyn eglurhaol a gyhoeddwyd ar y cyd â'i *Chyllideb atodol 2019-20* ar 4 Chwefror, nododd Llywodraeth Cymru fod "*£33,819k ychwanegol wedi'i gynnwys i adlewyrchu'r rhwymedigaeth Treth Trafodiadau Tir mewn perthynas â phrynu Prif Linellau'r Cymoedd*".[4]Rydym wedi defnyddio rhagdybiaethau Llywodraeth Cymru ar werth ac amseru'r trosglwyddiad fel sail y rhagolwg hwn, ond nodwn fod peth ansicrwydd yn parhau ynghylch y manylion penodol.

[4] Llywodraeth Cymru, *Cyllideb Atodol 2019-20, Nodyn Eglurhaol* , Chwefror 2020.

Tabl 1.2: Rhagolwg LTT wedi'i ddiweddaru, Chwefror 2020

	£ miliwn					
	Alldro	Rhagolwg				
	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24
Cyfanswm LTT						
Rhagolwg Rhagfyr	228	226	245	268	294	322
Rhagolwg Chwefror	228	264	250	273	299	328
Newid	0	38	4	5	5	5
Preswyl (ac eithrio eiddo ychwanegol)						
Rhagolwg Rhagfyr	95	100	117	133	151	171
Rhagolwg Chwefror	95	102	118	134	153	173
Newid	0	1	1	2	2	2
Eiddo ychwanegol						
Rhagolwg Rhagfyr	60	59	62	66	71	76
Rhagolwg Chwefror	60	58	61	65	70	74
Newid	0	-1	-1	-1	-1	-1
Masnachol						
Rhagolwg Rhagfyr	72	66	66	69	72	75
Rhagolwg Chwefror	72	104	71	74	77	80
Newid	0	38	4	4	5	5
gan gynnwys:						
Alldro canol blwyddyn		4	4	5	5	5
Trosglwyddiad Prif Linellau'r Cymoedd		34	0	0	0	0

Treth gwarediadau tirlenwi

1.7 Dengys Tabl 1.3 y rhagolwg LDT a gyhoeddwyd gennym yn *WTO* fis Rhagfyr.

Tabl 1.3: Rhagolwg LDT, Rhagfyr 2019

	£ miliwn					
	Alldro	Rhagolwg				
	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	2022-23	2023-24
Rhagolwg Rhagfyr	44	38	36	35	35	35
Rhagolwg Chwefror	44	38	36	35	35	35
Newid	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**